

DOBÓR PRZEKROJU PŁASKOWNIKA NOŚNEGO DO RUCHU POJAZDÓW KOŁOWYCH

Z uwagi na dynamiczny charakter obciążeń występujących podczas poruszania się pojazdów kołowych poniżej zamieszczamy tabelę ułatwiającą dobór krat do takich zastosowań.

kraty zgrzewane o wielkości oczka 34,3 x 38,1

Rozstaw podpór w mm	samochód osobowe		wózki widłowe				samochody ciężarowe				ciągniki siodłowe z naczepą					
	Q=2,5 [T]		Q=2,5 [T]	Q=3,5 [T]	Q=7,5 [T]	Q=13 [T]	Q=6,0 [T]		Q=9,0 [T]		Q=12 [T]		Q=30 [T]		Q=60 [T]	
	P=0,48/0,624		P=1/1,3	P=1,5/1,95	P=3,25/4,225	P=6/7,8	P=2/2,6		P=3/3,9		P=4/5,2		P=5/6,5		P=10/13	
	A=0,20x0,15		A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,2	A=0,2x0,2		A=0,2x0,26		A=0,2x0,3		A=0,2x0,4		A=0,2x0,6	
	R _L	R _B	R _L =R _B		R _L =R _B	R _L =R _B	R _L =R _B		R _L	R _B	R _L	R _B	R _L	R _B	R _L	R _B
300	40x4	40x4	40x4	40x4	50x5	70x5	40x5	50x4	50x4	50x4	50x5	50x4	50x4	60x4	60x4	
400	40x4	40x4	40x4	40x5	60x5	70x6	50x5	50x5	60x4	60x5	60x5	60x5	60x5	60x5	70x5	70x4
500	40x4	40x4	40x5	50x5	70x5		60x4	60x5	70x4	70x5	70x5	70x4	70x4	70x6		
600	40x4	40x4	50x4	60x4	70x6		60x5	70x5	70x5	70x6	70x6	70x5				
700	40x4	40x4	50x5	60x5			70x5	70x6	70x6			70x6				
800	40x5	40x4	50x5	60x5			70x5									
900	40x5	40x5	60x4	70x5			70x6									
1000	50x4	40x5	60x5	70x5			70x6									
1100	50x4	50x4	60x5	70x6												
1200	50x5	50x4	70x4	70x6												
1300	60x4	50x5	70x5													
1400	60x4	60x4	70x5													
1500	60x5	60x4	70x5													

Q - całkowita masa samochodu z dopuszczalnym ładunkiem [T]

P = a/b

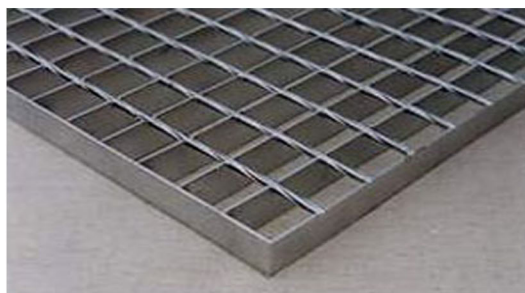
a - wartość maksymalnego nacisku na najbardziej obciążone koło w danym pojeździe [T]

b - wartość „a” powiększona o współczynnik dynamiczny (drżenie, hamowanie) [T]

A - powierzchnia nacisku „P” [mxm]

RL - kierunek ruchu wzdłuż płaskowników nośnych kraty

RB - kierunek ruchu pod kątem prostym do płaskowników nośnych kraty



Krata ciężka

